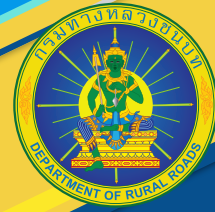


โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006 - ทช. ชม.3035 จ.เชียงใหม่



สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท อยู่ระหว่างการดำเนินงานโครงการสำรวจออกแบบ ถนนสายแยก ทล.1006 - ทช.ชม.3035 จ.เชียงใหม่ (ถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 ตอนล่าง) โดยได้ว่าจ้างกลุ่มผู้ให้บริการ งานจ้างออกแบบ ประกอบด้วย บริษัท บุญปัญญา เทคโนโลยี จำกัด บริษัท คิงส์ฟอर्ट เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด และ บริษัท ซีพีเอส ซัคเซส จำกัด เป็นผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ เพื่อให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ได้รับทราบถึง ข้อมูลในการดำเนินงาน และมีความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับโครงการ รวมทั้งได้บูรณาการทางความคิดกับทุกภาคส่วน จึงได้กำหนดให้มีการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อประชาสัมพันธ์และ นำเสนอรายละเอียดความเป็นมาของโครงการ ขั้นตอน แนวทางการศึกษาและแผนการดำเนินโครงการ รวมทั้งรับฟัง ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ อันจะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการ โดยจัดขึ้นในวันพุธที่ 5 มีนาคม 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ หอประชุมโรงเรียนช่องฟ้าซินเชิงวาณิชบำรุง อำเภอสารภี จังหวัดเชียงใหม่ พร้อมด้วย ระบบวีดีโอคอนเฟอเรนซ์ ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting

โดยมีนายจิรานุวัฒน์ จันทรร วิสวกรโยธาเชี่ยวชาญ นายสมพงษ์ มอญแก้ว ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทเชียงใหม่ และนายฉัตรชัย จอมเดช ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทลำพูน พร้อมด้วยผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ ร่วมชี้แจง รายละเอียดโครงการและรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่อโครงการจากผู้เข้าร่วมประชุม โดยมีนายจักรพันธ์ เชื้อพุทธ ปลัดอาวุโสอำเภอสารภี เป็นประธานเปิดการประชุม มีผู้เข้าร่วมการประชุม จำนวน 362 คน ประกอบด้วย หน่วยงาน ส่วนภูมิภาค หน่วยงานระดับจังหวัด หน่วยงานระดับอำเภอ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สถาบันการศึกษา ศาสนสถาน สถานพยาบาล ผู้นำชุมชน ประชาชนในพื้นที่ศึกษา องค์กรเอกชน สื่อมวลชน และ ประชาชนผู้สนใจโครงการ

ภาพบรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1



ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ ในเวทีการประชุมรับฟังความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

คำชี้แจง/การนำไปประกอบการพิจารณา

ด้านวิศวกรรม/การออกแบบแนวเส้นทางโครงการ

- ในการกำหนดแนวสายทางโครงการ ควรหลีกเลี่ยงการตัดผ่านพื้นที่ชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวต่าง ๆ เช่น ฌาปนสถาน (สุสาน) ศาสนสถาน สถานศึกษา เป็นต้น
- เห็นด้วยกับการกำหนดแนวเส้นทางโครงการให้หลีกเลี่ยงพื้นที่ชุมชน สิ่งปลูกสร้าง (นายกเทศมนตรีตำบลขัวมุง)

- การกำหนดแนวสายทางโครงการควรหลีกเลี่ยงการกระทบกับต้นยางนา ต้นขี้เหล็ก ซึ่งมีอยู่จำนวนมาก โดยได้ถูกขึ้นทะเบียนอนุรักษ์ มีคณะกรรมการของจังหวัดเชียงใหม่ควบคุมดูแล (นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดเชียงใหม่)

- ถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 2 และ 3 มีการทำแบบจำลองการเกิดน้ำท่วมแล้วหรือยัง
- เสนอให้โครงการเพิ่มเติมการทำแบบจำลองการเกิดน้ำท่วม เพื่อให้เห็นความเปลี่ยนแปลงเกี่ยวกับการเกิดน้ำท่วมในพื้นที่ให้ครอบคลุมทุกระยะ ได้แก่ ระยะก่อนมีโครงการ ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ เพื่อนำไปพิจารณาการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบต่อไป (หัวหน้าฝ่ายออกแบบ สำนักชลประทานที่ 1 (อบ.ชล.1))

- ห่วงกังวลเกี่ยวกับการระบายน้ำของโครงการเนื่องจากพื้นที่ตำบลต้นเปาเป็นพื้นที่รับน้ำ ซึ่งที่ผ่านมาเป็นพื้นที่ที่ประสบปัญหาน้ำท่วม (ผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษา)

- เนื่องจากอำเภอสารภี จังหวัดเชียงใหม่ เป็นพื้นที่อยู่ในเส้นทางรับน้ำท่วม ในการศึกษาโครงการมีการกำหนดแนวเส้นทางอย่างไรเพื่อไม่ให้กีดขวางทางน้ำ และออกแบบระบบการระบายน้ำอย่างไร เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาน้ำท่วม (จากใบคำถาม)

- ในการออกแบบหรือกำหนดแนวเส้นทางโครงการ เบื้องต้นผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบจะพิจารณาหลีกเลี่ยงไม่พาดผ่านพื้นที่อ่อนไหว ได้แก่ โรงเรียน สถานพยาบาล ศาสนสถาน สถานที่ประกอบกิจกรรมทางศาสนา

- ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป อย่างไรก็ตาม ในการออกแบบแนวเส้นทางโครงการจะพิจารณาหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดผลกระทบต่อนายางนา จะพยายามออกแบบให้แนวเส้นทางโครงการแทรกเข้าไปบริเวณระหว่างช่องว่างของต้นยางนา เพื่อหลีกเลี่ยงการตัดโค่นต้นยางนา

- แบบจำลองการเกิดน้ำท่วมของถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 2 และรอบ 3 คาดว่าน่าจะมีการศึกษาไว้แล้ว สำหรับการศึกษาดูถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 อาจต้องประสานงานขอรายงานผลการศึกษาจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อนำมาประกอบการศึกษาของโครงการนี้เพื่อให้มีความสอดคล้องกันต่อไป

- ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป

- ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

- ควรมีการจัดทำแผนการระบายน้ำที่ชัดเจน เนื่องจากอำเภอสรรภ จังหวัดเชียงใหม่ เป็นพื้นที่อยู่ในเส้นทางรับน้ำท่วม (ช่องทางออนไลน์)
- ขอให้ศึกษาการคาดการณ์ปริมาณน้ำในอนาคตให้ครอบคลุมเพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม (ผู้อำนวยการโรงพยาบาลสรรภ)
- ขอให้อธิบายรายละเอียดแนวสายทางเลือกทั้ง 3 แนวสายทางเพิ่มเติม (ช่องทางออนไลน์)
- ขอให้พิจารณาการออกแบบให้มีความปลอดภัยเพื่อลดหรือป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ (ผบ.หมู่ (ป.) สภ.สรรภ)

คำชี้แจง/การนำไปประกอบการพิจารณา

- ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป
- ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป
- แนวสายทางช่วง A คือช่วงที่มีจุดเริ่มต้นบริเวณ ทล.1006 (บริเวณก่อนถึงการประปาส่วนภูมิภาค สาขาสันกำแพง) ซึ่งเป็นจุดเชื่อมต่อกับจุดสิ้นสุดของโครงการถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 ตอนบน ซึ่งเป็นพื้นที่โล่งเนื่องจากในการออกแบบแนวเส้นทางโครงการจะต้องพิจารณาเลือกบริเวณที่มีผลกระทบน้อยที่สุด โดยจุดที่เป็นแนวทางเลือก 3 แนว จะเป็นช่วงที่ตัดผ่านถนนทล.11 (ถ.ซูเปอร์ไฮเวย์ เชียงใหม่-ลำปาง) และทางรถไฟ และไปสิ้นสุดช่วงแรกที่บริเวณแม่น้ำปิง
- แนวสายทางช่วง B จะเริ่มบริเวณแม่น้ำปิงไปตัดผ่านบริเวณ ทล.108 จนไปสิ้นสุดที่ถนน ทช.ชม.3035 ถนนเลียบเมืองสันป่าตอง-หางดง
- อย่างไรก็ตาม ในขั้นตอนการศึกษาในปัจจุบันยังไม่สามารถระบุถึงแนวเส้นทางโครงการที่เหมาะสมได้ เนื่องจาก ในการคัดเลือกจะต้องมีการพิจารณาความเหมาะสมให้ครอบคลุม 3 ด้าน คือ ด้านวิศวกรรมและจราจร ด้านเศรษฐกิจการลงทุน และด้านสิ่งแวดล้อมและสังคม เพื่อให้แนวเส้นทางโครงการที่ได้มีความเหมาะสมและเกิดผลกระทบน้อยที่สุด
- ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป อย่างไรก็ตาม นโยบายของกรมทางหลวงชนบทได้มุ่งเน้นคำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน และลดการจราจรติดขัด ซึ่งรวมถึงการออกแบบโครงการถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 นี้เช่นกัน



ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

คำชี้แจง/การนำไปประกอบการพิจารณา

ด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

- ควรมีการศึกษาผลกระทบจากการพัฒนาโครงการต่อสถานพยาบาล/ผู้ป่วย/ผู้มาใช้บริการสถานพยาบาล รวมทั้งประชาชนในพื้นที่โดยรอบแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งการพัฒนาโครงการอาจทำให้เกิดมลพิษทางอากาศเพิ่มขึ้น ส่งผลกระทบต่อสุขภาพ และเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนที่เพิ่มขึ้น (ผู้อำนวยการโรงพยาบาลสารภี)

- ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันโครงการอยู่ในขั้นตอนของการคัดเลือกแนวสายทาง โดยหลักการพิจารณาแนวสายทางที่เหมาะสมจะต้องมีการสำรวจอุปสรรคและสิ่งกีดขวางต่าง ๆ เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบที่เกิดขึ้น รวมทั้งต้องพิจารณาข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมด้วยเช่นกัน เพื่อให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด นอกจากนี้ ในการคัดเลือกจะต้องมีการพิจารณาความเหมาะสมให้ครอบคลุม 3 ด้าน คือ ด้านวิศวกรรมและจราจร ด้านเศรษฐกิจการลงทุน และด้านสิ่งแวดล้อมและสังคม เพื่อให้แนวเส้นทางโครงการที่ได้มีความเหมาะสมและเกิดผลกระทบน้อยที่สุด

- ขอให้เพิ่มเติมการศึกษาผลกระทบต่อสุขภาพของต้นยางนาและการกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ ในกรณีที่มีการพัฒนาโครงการถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 เกิดขึ้นในอนาคต (นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดเชียงใหม่)

- ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป

ด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

- เสนอให้มีการจัดรับฟังความคิดเห็นในรูปแบบการประชุมกลุ่มย่อยเพิ่มเติมเฉพาะภาคส่วนที่เกี่ยวข้องกับเขตพื้นที่คุ้มครองด้านสิ่งแวดล้อม เช่น องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดเชียงใหม่ สมาคมยางนา-ขี้เหล็กสยาม เป็นต้น (นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดเชียงใหม่)

- ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป

- จากเอกสารประกอบการประชุมพบว่าข้อมูลที่น่าเสนอยังเป็นภาพกว้างเกินไป ต้องการทราบรายละเอียดและความชัดเจนมากกว่านี้เพื่อจะได้นำข้อมูลไปประชาสัมพันธ์และชี้แจงกับลูกบ้านได้ (ผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษา)

- การนำเสนอข้อมูลที่มีความละเอียดและชัดเจน เช่น การนำเสนอแนวเส้นทางโครงการในรูปแบบภาพถ่ายทางอากาศจะมีการนำเสนอในการประชุมฯ ครั้งที่ 2 ซึ่งจะมีการกำหนดแนวทางเลือกเส้นทางโครงการที่มีความชัดเจนยิ่งขึ้น เพื่อให้ผู้ได้รับผลกระทบและผู้ที่เกี่ยวข้องสามารถแสดงความคิดเห็นต่อแนวเส้นทางโครงการได้

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

- ในการประชุมครั้งต่อไปขอให้เชิญเจ้าของที่ดินที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการมาร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นด้วย (ผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษา)

คำชี้แจง/การนำไปประกอบการพิจารณา

- ในการประชุมฯ ครั้งนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอรายละเอียดความเป็นมาของโครงการ ขั้นตอน แนวทางการศึกษาและแผนการดำเนินโครงการ อย่างไรก็ตาม ในการประชุมครั้งถัดไปจะมีการจัดประชุมฯ ในรูปแบบการประชุมกลุ่มย่อย ที่ให้ความสำคัญกับประชาชนเจ้าของที่ดินเป็นหลัก เพื่อร่วมกันพิจารณาหาแนวเส้นทางโครงการที่มีความเหมาะสมและลดผลกระทบให้ได้มากที่สุด

ด้านอื่น ๆ

- ขอให้ดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ด้วย เช่น กรมชลประทาน เป็นต้น (หัวหน้าฝ่ายออกแบบ สำนักชลประทานที่ 1 (อบ.ชล.1))
- ปัจจุบันกำลังอยู่ในขั้นตอนการส่งหนังสือเพื่อประสานงานกับโครงการชลประทานในพื้นที่



www.ถนนวงแหวนเชียงใหม่
soru4ตอนล่าง.com



Line Official
ID : @725bjsjx



**ติดต่อสอบถามรายละเอียดโครงการ
กรมทางหลวงชนบท
สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท**
โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420
โทรสาร : 0 2551 5420
สายด่วน ทช. 1146 Website : www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทเชียงใหม่

โทรศัพท์ : 0 5321 1646
โทรสาร : 0 5322 2190
เว็บไซต์ : Chiangmai.drr.go.th
อีเมล : Chiangmai@drr.go.th

ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ บริษัท บุญปัญญา เทคโนโลยี จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2915 0983 ถึง 5
โทรสาร : 0 2915 0986
อีเมล : boonpanyat@yahoo.com

บริษัท คิงส์ฟอร์ด เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2001 5946
โทรสาร : 0 2001 5946
อีเมล : Kingsford.en.consultant@gmail.com

บริษัท ซีพีเอส ซัคเซส จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2125 0374
อีเมล : headoffice@cpssuccess.co.th

งานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ติดต่อ : คุณมยุรา นามวงษ์ไชย
โทรศัพท์ : 08 2313 7652
อีเมล : ddrcmi1006.3035@gmail.com

